



GuadaENBICI Asociación de Usuarios de la Bicicleta de Guadalajara

Dirección: c/ Cádiz 2; 19005 Guadalajara

Web: <http://guadaenbici.blogspot.com>

Correo electrónico: guadaenbici@gmail.com

Lista de correo: <http://es.groups.yahoo.com/group/guadaenbici/>

Teléfono: 650 096 319 C.I.F.: G-19229566

PROPUESTA DE AGENDA POLÍTICA POR LA BICICLETA EN GUADALAJARA 2007



GuadaENBICI Asociación de Usuarios de la Bicicleta de Guadalajara

Dirección: c/ Cádiz 2; 19005 Guadalajara
Web: <http://guadaenbici.blogspot.com>
Correo electrónico: guadaenbici@gmail.com
Lista de correo: <http://es.groups.yahoo.com/group/guadaenbici/>
Teléfono: 650 096 319 C.I.F.: G-19229566

MOTIVOS

Guadalajara se encuentra en un momento crítico de su desarrollo como ciudad en medio del crecimiento urbanístico que se está produciendo. Todavía estamos a tiempo de conservar una ciudad humana y habitable. Para ello, el equipo de gobierno de la próxima legislatura necesitará valentía política y claridad de ideas para que sus decisiones favorezcan la calidad de vida de los vecinos de Guadalajara y aunque debería ser evidente, es necesario recordar que una ciudad digna será siempre una ciudad centrada en el peatón.

Una ciudad con muchas bicicletas, con bicicletas en uso todos los días, es una ciudad más limpia, fluida, más amable y más hermosa que una ciudad agobiada por un uso excesivo e innecesario del automóvil.

La bicicleta es un vehículo de transporte ideal para una ciudad como Guadalajara, dado que nuestra ciudad tiene el tamaño perfecto para llegar a cualquiera de sus zonas en bicicleta en pocos minutos. Las cuestas son un problema mucho menor de lo que los no-ciclistas suelen creer, el tráfico es también mucho menos agresivo de lo que a menudo se dice y la configuración de la red viaria (aunque tiene deficiencias que deben ser atendidas, y aunque lleva años sufriendo las consecuencias de una política municipal centrada en el automóvil) es en general (con las debidas salvedades) bastante adecuada. En consecuencia, es necesaria una política coherente y comprometida para aumentar el porcentaje de viajes hechos en bicicleta en Guadalajara.

GuadaENBICI es consciente de que los ciclistas urbanos somos una minoría, sabemos que el Ayuntamiento está siempre sujeto a las presiones y las necesidades legítimas de muy diversos colectivos, que los recursos del Ayuntamiento son limitados, y que el apoyo decidido a la bicicleta es una apuesta política cuyos resultados no se ven de forma inmediata. Sin embargo, pensamos que es posible



GuadaENBICI Asociación de Usuarios de la Bicicleta de Guadalajara

Dirección: c/ Cádiz 2; 19005 Guadalajara
Web: <http://guadaenbici.blogspot.com>
Correo electrónico: guadaenbici@gmail.com
Lista de correo: <http://es.groups.yahoo.com/group/guadaenbici/>
Teléfono: 650 096 319 C.I.F.: G-19229566

introducir medidas sensatas y de bajo coste que produzcan resultados ya en el curso de una legislatura.

Desde GuadaENBICI se rechazan las políticas dirigidas a reducir la bicicleta a un objeto de ocio o de deporte. La construcción de un anillo o cinturón verde por el que se pueda pasear a pie o en bici es un objetivo encomiable, pero no sirve, desde el punto de vista de los usuarios de la bicicleta, para hacer la ciudad accesible a los usuarios de bicicleta.

Por ello, y ante la inminencia de las próximas elecciones municipales, GUADAENBICI, la asociación de usuarios de bici de Guadalajara hace constar que el uso de la bicicleta tiene un papel que cumplir en las necesidades de movilidad de Guadalajara.

Es con ese objetivo con el que se hacen las propuestas incluidas en éste documento.



GuadaENBICI Asociación de Usuarios de la Bicicleta de Guadalajara

Dirección: c/ Cádiz 2; 19005 Guadalajara
Web: <http://guadaenbici.blogspot.com>
Correo electrónico: guadaenbici@gmail.com
Lista de correo: <http://es.groups.yahoo.com/group/guadaenbici/>
Teléfono: 650 096 319 C.I.F.: G-19229566

PROPUESTAS DE PROMOCIÓN DEL USO DE LA BICICLETA EN GUADALAJARA

Prioritariamente y de forma urgente será necesario realizar:

? ACTUACIONES INMEDIATAS

- La instalación completa de los 1000 “aparcabicis” demandados con límite el verano de 2007. Entre los lugares prioritarias están los institutos, algunos centros sociales y la estación de Renfe
- La creación de un programa sistemático y continuo de educación de jóvenes ciclistas en CEIP y, principalmente, en IES.

Además, habrán de llevarse a cabo medidas concretas relacionadas con tres ejes de acción fundamentales:

? MEDIDAS DE SENSIBILIZACIÓN Y PROMOCIÓN DE LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE HABITUAL

- Campaña de visibilidad y prestigio de la bicicleta entre los automovilistas.
- Creación de un “Puesto de movilidad ciclista” con capacidad para supervisar, valorar y aconsejar introduciendo criterios de uso ciclista en los proyectos de urbanización y vía pública.

? MEDIDAS URBANÍSTICAS PARA PERMITIR EL USO SIMULTÁNEO DE BICICLETA Y VEHÍCULOS A MOTOR.

- Instalación de luces “ámbar para bicis y rojo para coches” en aquellos semáforos no ligados a cruces sino a pasos de cebra, y de señalización ciclista en la ciudad para integrar la bicicleta en el tráfico.



GuadaENBICI Asociación de Usuarios de la Bicicleta de Guadalajara

Dirección: c/ Cádiz 2; 19005 Guadalajara
Web: <http://guadaenbici.blogspot.com>
Correo electrónico: guadaenbici@gmail.com
Lista de correo: <http://es.groups.yahoo.com/group/guadaenbici/>
Teléfono: 650 096 319 C.I.F.: G-19229566

- Creación de “Sentidos reservados a bicis” (al estilo europeo más moderno como sucede en ciudades como Paris) en aquellas calles donde la estructura de sentidos únicos dificulta de manera inaceptable el uso de la bici.
- Asegurar que las “pasarelas peatonales”, tanto las construidas como las que están por construir, (ej: sobre el parque del Alamín) sean accesibles con bicicleta sin perjuicio para peatones.
- Convertir en vía urbana de doble sentido la calle Donantes de Sangre garantizando el acceso en bicicleta a los servicios públicos de atención básica al ciudadano.
- Revisar y corregir los puntos problemáticos de los accesos a polígonos industriales y municipios colindantes.
- Mejorar la calidad general de la calzada para la seguridad y comodidad de los ciclistas, manteniendo el firme de la calzada (grietas, socavones, arcenes, etc.) y estableciendo un procedimiento de respuesta rápida a las necesidades del colectivo ciclista para corregir los problemas detectados.

? MEDIDAS QUE ASEGUREN LA COMPATIBILIDAD ENTRE EL DESARROLLO URBANÍSTICO DE GUADALAJARA Y EL USO DE LA BICICLETA.

- Creación de plazas exclusivas de aparcamiento de bicicletas, tanto en los aparcamientos subterráneos a construirse como en todas las nuevas reconfiguraciones de aparcamiento en superficie (1 plaza para guardar y/o aparcar bicicletas por cada 10 plazas de aparcamiento); garantizando que estén destinadas exclusivamente a este fin.
- Construcción de una “sala para bicicletas” en la planta baja de los edificios de nueva construcción con más de tres plantas de altura (con espacio para una bici por vivienda), modificando necesariamente las ordenanzas municipales de urbanización.
- Introducir criterios para favorecer el tráfico integrado de las bicicletas en los proyectos de urbanización y en la construcción de nuevas vías urbanas.



GuadaENBICI Asociación de Usuarios de la Bicicleta de Guadalajara

Dirección: c/ Cádiz 2; 19005 Guadalajara
Web: <http://guadaenbici.blogspot.com>
Correo electrónico: guadaenbici@gmail.com
Lista de correo: <http://es.groups.yahoo.com/group/guadaenbici/>
Teléfono: 650 096 319 C.I.F.: G-19229566

- Favorecer los recorridos en bicicleta destinando algunas calles únicamente al tráfico ciclista.

Ante todo y para el adecuado desarrollo de la propuesta y, por tanto, de la promoción de la bicicleta se muestra como imprescindible la creación de una agenda regular de reuniones y procedimiento de contacto entre el Ayuntamiento y GuadaENBICI que permita un seguimiento de las actuaciones que puedan afectar a los usuarios de bicicleta.